

- **ГИГИЕНА** : FRESCO является полноценным кондиционером воздуха, не требующим заливки воды, что устраняет риск заражения внутри кабины вследствие размножения насекомых и бактерий. Техническое обслуживание - практически сведено к нулю.
- **УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ** : широкий модельный ряд позволяет найти решения, соответствующие любым требованиям к установке и потребностям.
- **УСТАНОВКА** : модели кондиционеров FRESCO продаются в виде готовых к монтажу комплектов, что обеспечивает простую и быструю установку, с подробными руководствами по установке и эксплуатации на русском языке.
- **ДИЗАЙН** : все наружные кожухи могут окрашиваться методом распыления в соответствии с требованиями заказчика.
- **ПОДДЕРЖКА** : широкая сеть представительств позволяет быстро отреагировать в случае неисправностей.
- **КАЧЕСТВО** : компания-производитель, работающая в сфере систем кондиционирования воздуха более 50 лет, гарантирует качество своей продукции.

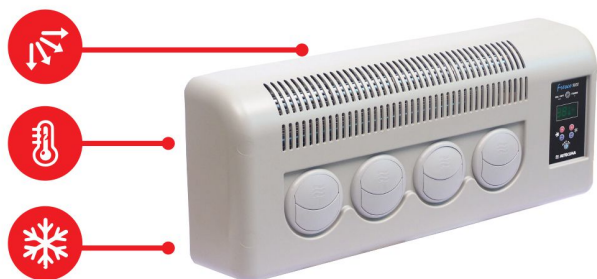
На протяжении более 50 лет компания Autoclima занимается проектированием, сборкой и продажей систем кондиционирования воздуха для любых видов транспорта. Головная компания Autoclima с штатом сотрудников более 100 человек располагается в Камбьяно недалеко от Турина (Италия).

Являясь первой компанией, которая выявила спрос и спроектировала настоящий кондиционер воздуха, работающий при выключенном двигателе автомобиля и гарантирующий безопасный и комфортный отдых водителя после многих часов вождения, компания Autoclima представляет самую широкую на рынке гамму продукции под маркой FRESCO.

Разнообразие решений позволяет удовлетворить требования как водителей, так и собственников транспорта. Сознательное использование кондиционеров FRESCO позволяет сократить выбросы CO<sub>2</sub>, сэкономить топливо и повысить безопасность движения в результате надлежащего отдыха водителя.


**AUTOCLIMA**


**AUTOCLIMA**

**AUTOCLIMA**


ООО "Автоклима РУС"

143441, Московская обл.,  
Красногорский р-н, "ГРИНВУД",  
стр. 1, помещение № 212  
e-mail: [info@autoclima.ru](mailto:info@autoclima.ru)

+7 (495) 150-75-90

**АВТОНОМНЫЕ  
КОНДИЦИОНЕРЫ ВОЗДУХА**

# ПОЧЕМУ FRESCO?

- **БЕЗОПАСНОСТЬ** : кондиционеры работают при закрытых окнах, что сводит к минимуму риск кражи и обеспечивает безопасность водителя во время отдыха. Компрессор постоянного тока повышает безопасность в кабине, производит меньше шума и вибраций по сравнению с аналогичными кондиционерами переменного тока 115 или 230 В, работающими через преобразователь.
- **КОМФОРТ** : кондиционер воздуха FRESCO поддерживает здоровый микроклимат в кабине и работает как осушитель воздуха.
- **ПРОФИЛАКТИКА** : производительный и бесшумный кондиционер воздуха FRESCO позволяет водителю хорошо отдохнуть, снижает стресс и усталость и, следовательно, риск аварий на дороге.
- **ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА** : для работы кондиционера не требуется работа двигателя (что является необходимым условием для работы традиционного кондиционера, устанавливаемого в панели приборов), что обеспечивает существенную экономию топлива.
- **ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** : отсутствие выбросов CO<sub>2</sub> вследствие неработающего двигателя делает кондиционер FRESCO хорошим союзником в борьбе за защиту окружающей среды.
- **ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ** : управление кондиционером FRESCO может быть ручным и дистанционным. Все модели кондиционеров FRESCO оснащены устройством защиты аккумуляторной батареи, позволяющим всегда запустить двигатель.



Fresco	3000 BACK	3000 TOP	3000 RT	3000 SPLIT	5000 RT	6000 RT
Хладагент	134a	134a	134a	134a	134a	134a
Компрессор	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss BD350GH	Danfoss	Danfoss BD350/350GH
Напряжение	12 В/24 В	24 В	12 В/24 В	12 В	24 В	24 В
Производительность по холоду	950 Вт/ 3250 БТЕ/ч	950 Вт/ 3250 БТЕ/ч	950 Вт/ 3250 БТЕ/ч	950 Вт/ 3250 БТЕ/ч	1600 Вт	1800 Вт/ 6150 БТЕ/ч
Расход воздуха	250 м³/ч	250 м³/ч	450 м³/ч	450 м³/ч	650 м³/ч	450 м³/ч
Количество режимов вентиляции	6	6	6	3	6	6
Потребление энергии	<b>Стандарт:</b> 16А при 12В 7,5А при 24В <b>Максимум:</b> 30А при 12В 14,5А при 24 В	<b>Стандарт:</b> 7,5А <b>Максимум:</b> 14,5А	<b>Стандарт:</b> 16А при 12В 7,5А при 24В <b>Максимум:</b> 30А при 12В 14,5А при 24В	35А	<b>Максимум:</b> 23А при 24В	<b>Стандарт:</b> 32А при 12В 15А при 24В <b>Максимум:</b> 70А при 12В 35А при 24В
Дефлекторы	4	4	2	3	3	2
Масса	Испаритель: 4,2 кг Конденсор: 18,6кг	Испаритель: 4,2 кг Конденсор: 18,6кг	30 кг	Испаритель: 5,2кг Конденсор: 4,8кг Компрессорная группа: 12,3 кг	23,4 кг	39 кг
Размеры	Испаритель: 625x107x260 (ДхШхВ) Конденсатор: 463x187x695 (ДхШхВ)	Испаритель: 625x107x260 (ДхШхВ) Конденсатор: 645x435x195 (ДхШхВ)	Снаружи: 965x605x199 (ДхШхВ) Изнутри: 349x387x165 (ДхШхВ)	Испаритель: 385x330x135 (ДхШхВ) Конденсатор: 610x160x255 (ДхШхВ) Компрессорная группа: 360x220x200 (ДхШхВ)	Снаружи: 920x645x140 (ДхШхВ) Изнутри: 348x345x140 (ДхШхВ)	Снаружи: 965x605x224 (ДхШхВ) Изнутри: 349x387x165 (ДхШхВ)

## НАИЛУЧШЕЕ ОХЛАЖДЕНИЕ В КАБИНЕ ДЛЯ СНА:

Испаритель располагается внутри, рядом с отсеком для сна, конденсатор находится снаружи, на задней стенке кабины грузового автомобиля. Возможно исполнение для напряжения 12 В и 24 В



## НАИЛУЧШЕЕ ОХЛАЖДЕНИЕ В КАБИНЕ ДЛЯ СНА:

Испаритель располагается внутри, рядом с отсеком для сна, конденсатор находится снаружи, на крыше автомобиля. Наиболее оптимальное решение для грузовых автомобилей с прицепом. Возможно исполнение для напряжения 12 В и 24 В



## РАВНОМЕРНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ПО ВСЕЙ КАБИНЕ:

Компактный кондиционер воздуха для быстрой и простой установки в люке крыши грузового автомобиля. Универсальная модель, предварительно запрошенная хладагентом R134a; запатентованная конструкция обеспечивает возможность установки на крышу с большим углом наклона (например, IVECO Stralis). Доступны универсальный и специальный монтажные комплекты для наиболее распространенных моделей грузовых автомобилей. Возможно исполнение для напряжения 12 В и 24 В



## МАКСИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ В КАБИНЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Благодаря универсальности предлагаемых решений данная модель идеально подходит для кабин большегрузных автомобилей, используемых за пределами Европы (и не только автомобилей). Испаритель может устанавливаться под койкой, под потолком или на стене, конденсатор – снаружи. Компрессорная группа защищена рамой из нержавеющей стали.

