



Проект MODULA был разработан в ответ на потребность заказчиков, не желающих или не имеющих возможности использовать компрессоры с приводом от двигателя внутреннего сгорания автомобиля. Для работы компрессора достаточно электрического питания 12 В/24 В или гидравлическую систему. Благодаря модульной конструкции, пользователь может выбрать наиболее подходящую комбинацию: моноблок, блок мотоконденсор или электрокомпрессор, и максимально удобно расположить компоненты благодаря возможности согласования испарителей и/или конденсоров разных моделей. Таким образом, область применения безгранична: различные специальные транспортные средства, электрические, гибридные, сельскохозяйственные, землеройные машины, краны, бытовки и т.п.

#### **Блок мотор-конденсор**

В случае недостатка места для установки комплектного агрегата пользователь может выбрать блок мотор-конденсор.

В состав агрегата входят все компрессор и конденсор, а также электрический или гидравлический двигатель.

Блок может устанавливаться в наиболее оптимальном месте с учетом условий эксплуатации и сочетаться с одним из предлагаемых испарителей в зависимости от индивидуальных требований.

GRUPPO MOTOCONDENSANTE	MODULA	elettrico	12 В, код 30301247.1
GRUPPO MOTOCONDENSANTE	MODULA	elettrico	24 В, код 30301248.1
GRUPPO MOTOCONDENSANTE	MODULA	idraulico	12 В, код 30301249
GRUPPO MOTOCONDENSANTE	MODULA	idraulico	24 В, код 30301252



Пример возможных сочетаний



Номинальные технические характеристики

- Производительность по холоду соответствующего испарителя
- Питание
- Потребление энергии
- Хладагент
- Масса

**Блок мотоконденсор**

3 - 4 кВт  
(Электрическое): 12 В/24 В пост. тока  
Гидравлическое  
70 А (12 В) / 35 А (24 В)  
R134a  
22,5 кг

Компания Autoclima придерживается политики непрерывного улучшения конструкции, повышения качества и производительности продукции, и сохраняет за собой право на внесение изменений в конструкцию изделия без предварительного уведомления.